

## Materiały na Komisję Ochrony Środowiska i Innowacyjności

### ***Przygotowanie do sezonu zimowego***

W ramach realizacji zadań związanych z utrzymaniem dróg w sezonie zimowym zawarte zostały umowy dotyczące zimowego utrzymania ulic miejskich oraz utrzymania czystości, porządku i konserwacji zieleni obejmujące między innymi zimowe utrzymanie części chodników, ciągów pieszych i ścieżek rowerowych. Wykonawcy przedmiotowych zadań zostali wyłonieni w drodze przetargów nieograniczonych.

Zimowe utrzymanie chodników, ciągów pieszych i ścieżek rowerowych wyszczególnionych w zawartych umowach na obsługę 6 rejonów realizowane jest w br. przez 2 wykonawców:

- Rejony 1, 4, 5, 6 obsługuje firma A&M Partners Adam Bujakiewicz, umowa WOS/3/2025,
- Rejon 2, 3 obsługuje firma Intatto Michał Grelus, umowa WOS/2/2025.

Miasto dysponuje również możliwością zlecenia interwencyjnego usuwania śliskości z chodników i ciągów pieszych, które nie są objęte ww. umowami, do kwoty zaangażowanych środków, na podstawie umowy WOS/27/2025 zawartej z wykonawcą PINLUX Paweł Pińkowski. Umowa ta realizowana jest kosztorysowo, w oparciu o ceny jednostkowe m. in. za usuwanie śliskości ze zleconej powierzchni.

Obowiązek usuwania śliskości z chodników i ciągów pieszych spoczywa na właścicielach/zarządcach nieruchomości sąsiadujących z chodnikiem w sytuacji kiedy chodnik przylega bezpośrednio do ich granicy. W sytuacji kiedy chodnik nie przylega bezpośrednio do granicy nieruchomości za jego zimowe utrzymanie odpowiedzialny jest zarządca drogi.

Egzekwowanie obowiązku zimowego utrzymania ulic i chodników od właścicieli i zarządców nieruchomości (tj. mieszkańców, spółdzielni mieszkaniowej, TBS, wspólnot mieszkaniowych, zarządów dróg wewnętrznych, powiatowych i wojewódzkich) realizuje Straż Miejska w Pruszkowie.

Na terenie miasta występują drogi znajdujące się w zarządzie różnych podmiotów.

Są to drogi o różnych kategoriach zimowego utrzymania:

- drogi krajowej – fragment autostrady,
- drogi wojewódzkie – np. Al. Wojska Polskiego, Aleje Jerozolimskie, ul. Poznańska, fragment ul. 3go Maja,
- drogi powiatowe – np. ul. Prusa, ul. Armii Krajowej, Komorowska, Gordziałkowskiego, Gomulińskiego, Sienkiewicza, Bohaterów Warszawy, Promyka, część Robotniczej,
- drogi gminne utrzymywane przez miasto,
- drogi osiedlowe utrzymywane przez zarządców terenów.

O płynności i sprawności ruchu w mieście decyduje przede wszystkim właściwe zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich i powiatowych.

Zadanie zimowego utrzymania dróg miejskich w roku 2025 realizuje Miejski Zakład Oczyszczania w Pruszkowie Sp. z o. o. na podstawie umowy WOS/4/2025 zawartej na okres 01.01-31.12.2025 r. Na realizację zadania zabezpieczono kwotę 1 600 000,00 zł.

Zawarta umowa przewiduje możliwość realizacji następujących usług: płuźenie, likwidacja śliskości (posypanie piaskiem, mieszanką piaskowo-solną, zwilżoną solą), wywóz nadmiaru śniegu oraz ręczne odgarnianie śniegu i zmarzliny przykrawężnikowej. Zgodnie z zapisami umowy usługa zimowego utrzymania dróg realizowana jest przy jednoczesnym wykorzystaniu 6 pojazdów (pługo- solarek i piaskarek). Wykaz dróg objętych stałym utrzymaniem uwzględnia 268 odcinków dróg o łącznej długości 115,28 km. W ramach realizacji umowy miasto posiada możliwość zlecenia w trybie interwencyjnym zimowego utrzymania dróg nieujętych się w ww. wykazie, przy zastosowaniu cen jednostkowych zawartych w umowie.

W 2025 r. jednorazowa akcja zimowego utrzymania ulic miejskich stanowi koszt:

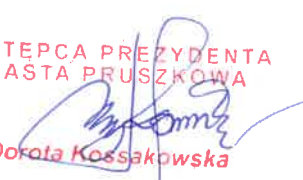
- likwidacja śliskości – tj. posypanie ulic – 80 988,36 zł
- płuźenie + likwidacja śliskości – 111 652,84 zł

Zlecenia rozpoczęcia akcji zimowego utrzymania dróg miejskich przekazuje wykonawcy Kierownik Stanowiska Dowodzenia Straży Miejskiej w Pruszkowie lub pracownik Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Pruszkowa.

Do usuwania śliskości wykorzystywana jest przede wszystkim zwilżona sól drogowa, która jest środkiem najbardziej skutecznym i najszybciej działającym. Z uwagi na duże natężenie ruchu szybkość reakcji ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo. Mając na uwadze aspekt ochrony środowiska oraz wnioski mieszkańców w osiedlach, w których występuje mniejsze natężenie ruchu (Malichy, Ostoja) podstawowym środkiem wykorzystywanym do likwidacji śliskości jest mieszanka piaskowo-solna. Sól drogowa jest tam stosowana jedynie w sytuacji wymagającej likwidacji silnego i długotrwałego oblodzenia.

W dniu 31.10.2025 r. upływa termin składania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego polegającego na zimowym utrzymaniu ulic miejskich w latach 2026-2027.

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA PRUSZKOWA

  
Dorota Kossakowska