

SFS 27.11.2025

Urząd Miasta Pruszkowa

2025-11-20, 33244/2025



176998

Kucharska Lidia



Pruszków dn. 19.11.2025

Za pośrednictwem:

DEKRETACJA

Do:

BRM

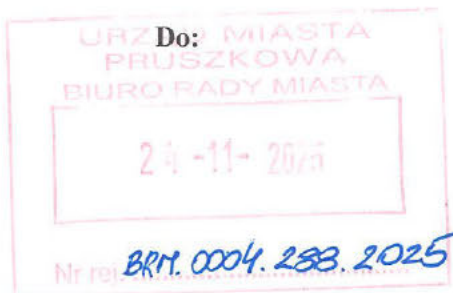
Data 20-11-2025

Uwagi:

[Signature]

Prezydenta Miasta Pruszkowa
Urząd Miasta Pruszkowa
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Starosty Pruszkowskiego
Starostwo Powiatowe w Pruszkowie
ul. Michała Drzymały 30
05-800 Pruszków



SKARGA

na zaniechanie działań przez Prezydenta Miasta Pruszkowa w zakresie egzekwowania zakazu ruchu pojazdów ciężarowych na ul. Europejskiej w Pruszkowie

Na podstawie art. 227 Kodeksu postępowania administracyjnego składam skargę na zaniechania Prezydenta Miasta Pruszkowa polegające na braku skutecznych działań w zakresie egzekwowania obowiązującego zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych na ul. Europejską w Pruszkowie.

UZASADNIENIE

Mieszkańcy ul. Europejskiej wielokrotnie interweniowali w tej sprawie, w szczególności poprzez:

- kierowanie pism i wiadomości e-mail do Prezydenta Miasta Pruszkowa,
- dwukrotny udział w spotkaniach z Prezydentem,
- zgłoszenia do Policji,
- zgłoszenia do Inspekcji Transportu Drogowego.

Pomimo tych działań problem nie został rozwiązany, a ruch ciężkich pojazdów nadal odbywa się regularnie, pomimo obowiązującego zakazu. Dotychczasowe reakcje służb oraz Prezydenta okazały się nieskuteczne.

Prezydent argumentuje brak możliwości montażu urządzeń ograniczających ruch pojazdów ciężarowych faktem objęcia drogi gwarancją. Argument ten pomija okoliczność, że droga została zaprojektowana i wykonana wyłącznie dla ruchu pojazdów osobowych, a jej użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem może prowadzić do utraty gwarancji z winy zarządcy drogi.

Prezydent deklarował również rozważenie montażu ogranicznika wysokości na wjeździe na ul. Europejską – rozwiązania skutecznego i nieingerującego w konstrukcję drogi – jednak mimo deklaracji nie podjęto żadnych działań.



Inwestorem budowy ul. Europejskiej był Starosta Pruszkowski. Tym bardziej zaniechania zarządcy drogi mogą doprowadzić do utraty możliwości skorzystania z gwarancji oraz pogorszenia stanu technicznego drogi.

Codzienne przejazdy pojazdów ciężarowych powodują:

- zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców,
- degradację nawierzchni,
- drgania mogące uszkadzać okoliczne budynki,
- hałas oraz zwiększoną emisję spalin.

Brak działań ze strony Prezydenta Miasta Pruszkowa świadczy o niewłaściwym wykonywaniu obowiązków w zakresie zarządzania ruchem oraz ochrony interesu mieszkańców.

PODSTAWY PRAWNE:

- art. 227–237 Kodeksu postępowania administracyjnego,
- art. 20 ustawy o drogach publicznych – obowiązki zarządcy drogi,
- art. 10 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym – zadania zarządcy ruchu,
- art. 4 pkt 20 oraz art. 64 ustawy Prawo o ruchu drogowym – obowiązywanie znaków drogowych,
- § 2 i § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych,
- art. 363 Kodeksu cywilnego – odpowiedzialność za niewłaściwe wykonywanie obowiązków (w kontekście gwarancji).

WNIOSEK

Wnoszę o:

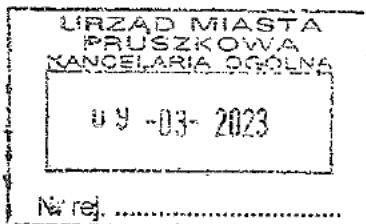
1. Podjęcie przez Starostę działań nadzorczych wobec Prezydenta Miasta Pruszkowa w zakresie egzekwowania zakazu ruchu pojazdów ciężarowych na ul. Europejskiej.
2. Zobowiązanie właściwych służb do skutecznej kontroli i karania kierowców naruszających zakaz.
3. Rozważenie montażu ogranicznika wysokości pojazdów jako rozwiązania skutecznego i niepowodującego utraty gwarancji drogi.
4. Podjęcie działań mających na celu zabezpieczenie gwarancji inwestorskiej, tak aby zaniechania zarządcy drogi nie prowadziły do jej utraty.
5. Poinformowanie mnie o sposobie rozpatrzenia niniejszej skargi.



Załączniki:

1. Korespondencja mieszkańców ul. Europejskiej z Prezydentem Miasta Pruszkowa
2. Protokół przyjęcia sprawy od mieszkańców

Mieszkańcy
ul. Promyka
05-800 Pruszków



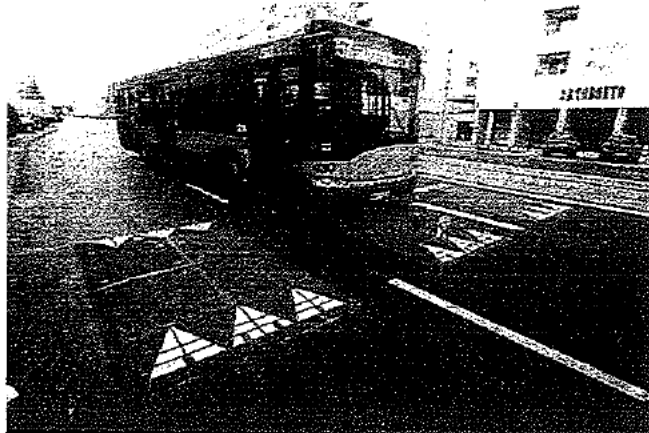
Pruszków, 21 stycznia 2023 r.

Prezydent m. Pruszkowa
Pan Paweł Stanisław Makuch

Wniosek

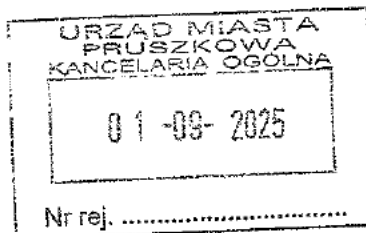
Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z realizacją inwestycji drogowej, budowy ulicy „Nowożytniejskiej”, my niżej podpisani **Prosimy o dodanie do projektu drogi projektów wyspowych progów zwalniających**. Uważamy za niezbędne, aby ulica „Nowożytniejska” była bezpieczna i zawierała systemy uspokajania ruchu jeszcze przed oddaniem drogi do użytku. Lokalny charakter ulicy „Nowożytniejskiej” powinien być wzmocniony właśnie poprzez zintegrowaną infrastrukturę uspokajającą ruch. Jest najłatwiej i najrozsądniej, aby zaimplementować takie systemy jak najwcześniej, podczas realizacji inwestycji związanej z budową drogi. Proponujemy zastosowanie wyspowych progów zwalniających wykonanych z podwyższonej kostki brukowej, będących nierozdzieloną częścią nawierzchni. Wstępne rozmowy z wykonawcą wykazały, że nie stanowi to żadnego problemu dla wykonawcy i nie wpłynie na czas realizacji inwestycji. Przykład realizacji przedstawiamy na obrazku poniżej.



Wszyscy pragniemy, aby Gąsin, w tym przyszła ulica „Nowożytniejska”, a także bezpośrednie otoczenie naszych domów były bezpieczne. Niestety Gąsin oraz okolice ul. Promyka słyną niechlubnie z dużej ilości samochodów, których kierowcy regularnie łamią przepisy drogowe. Jazda z ponad dwukrotną prędkością ponad ograniczenia, wyprzedzanie w miejscach niedozwolonych, przejeżdżanie na czerwonym świetle to nadal „normalność” na ulicy Promyka. Można je zakwalifikować nie tylko do wykroczeń, ale do regularnie popełnianych przestępstw drogowych. Można im przeciwdziałać poprzez mądre i przemyślane projektowanie nowo powstających dróg lokalnych.

Budowana ul. „Nowożytniejska” znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie zespołu szkół nr 1. Już teraz jest jednym z głównych traktów pieszych i rowerowych dla uczniów uczęszczających do tej szkoły, a także do szkoły podstawowej nr 10 znajdującej się po przeciwnej stronie ul. Promyka. Warto dodać, że zespół szkół nr 1 jest miejscem treningów i meczów piłkarskich, przede wszystkim dla najmłodszych. Niekonieczne jest narażanie naszych mieszkańców i dzieci na bezmyślność piratów drogowych. Co natomiast jest pożądane, to bezpieczny trakt rowerowo-pieszy ze spokojnym ruchem ulicznym, którego obecnie brakuje. Niestety, bezpieczeństwo nie zostało uwzględnione w wystarczającym stopniu w obecnym projekcie ulicy „Nowożytniejskiej”, ani w planie zagospodarowania przestrzennego Gąsina mieszkalnego.



Pruszków, 10 sierpnia 2025 r.

Mieszkańcy
ul. Europejska
05-800 Pruszków

Prezydent m. Pruszkowa
Pan Piotr Bąk

Wniosek

Szanowny Panie Prezydencie,

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców ulicy Europejskiej oraz jej okolic, zwracamy się z prośbą o pilną interwencję w sprawie nagminnego łamania zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych na tej ulicy.

Pomimo że ulica Europejska została wyposażona w infrastrukturę mającą na celu poprawę bezpieczeństwa — wyspowe progi zwalniające, ograniczenie prędkości do 30 km/h, zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych (znak B-2) oraz nawierzchnię z kostki brukowej — samochody ciężarowe wciąż wjeżdżają na nią w dużej liczbie, ignorując obowiązujące przepisy. Codziennie są przejazdy z prędkościami znacznie przekraczającymi dopuszczalne, ponad dwukrotnie, a nawet w godzinach nocnych, już od 4:00 rano, z bardzo dużą prędkością. Takie przejazdy generują hałas, silne wstrząsy odczuwalne w domach oraz prowadzą do niszczenia nowej infrastruktury. Już teraz w nawierzchni z kostki brukowej pojawiają się wyraźne dziury, wgłębienia i zapadnięcia.

Problem ten wielokrotnie zgłaszaliśmy — zarówno za pośrednictwem miejskiej mapy zgłoszeń zagrożeń w geoportalu, w bezpośrednich rozmowach z Panem Prezydentem, jak i podczas konsultacji społecznych z udziałem Policji. Niestety, nasze prośby pozostają bez efektu. Czujemy się ignorowani i niesłyszani, a w konsekwencji obawiamy się o bezpieczeństwo mieszkańców. Ponadto obserwujemy, jak nowa, kosztowna inwestycja drogowa ulega szybkiemu zniszczeniu.

Oczekujemy podjęcia zdecydowanych działań, które realnie ograniczą ruch pojazdów ciężarowych na ulicy Europejskiej i pozwolą ochronić infrastrukturę przed dalszą degradacją. W szczególności wnioskujemy o rozważenie:

1. Instalacji kamer do egzekwowania istniejącego zakazu wjazdu B-2.
2. Montażu bramki lub ogranicznika wysokości (np. do 3 m) z jednej strony ulicy — tak, aby zachować możliwość dojazdu pojazdów komunalnych oraz dostęp do posesji.
3. Wprowadzenia dodatkowych elementów uspokajających ruch skutecznych wobec pojazdów ciężarowych, takich jak wyspy zwężające jezdnię czy szyskany.

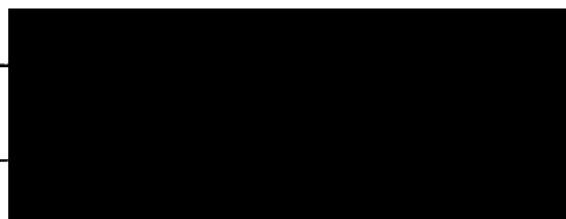
Liczymy na potraktowanie tej sprawy priorytetowo i poinformowanie nas o konkretnych działaniach oraz terminach ich realizacji.

Z wyrazami szacunku,
Mieszkańcy

Osoba kontaktowa:



ul. Europejska



PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA SPRAWY OD MIESZKAŃCA

Protokół przyjęcia sprawy wniesionej w Urzędzie Miasta Pruszkowa w dniu:	27. 10. 2025 r.
przez Panią/Pana (imię i nazwisko):	[REDACTED]
adres zamieszkania:	Ul. Europejska [REDACTED]
adres do korespondencji: (jeżeli inny niż adres zamieszkania)	
telefon kontaktowy:	[REDACTED]

DO PROTOKOŁU WNIESIONO USTNIE SPRAWĘ NASTĘPUJĄCEJ TREŚCI:

Sprawa dotyczyła ruchu na ul. Europejskiej. Pomimo zakazu ul. Europejską jeżdżą samochody ciężarowej (godz. 12-14). O 5 rano samochody ciężarowe jeżdżą z dużą prędkością. Ul. Europejską jeżdżą również samochody MZO (ze znaczną prędkością). Prezydent Michał Landowski poinformował, że prowadzone są rozmowy z projektantem w przedmiocie instalacji bramki. Mieszkańcy zwracają uwagę, że ciężkie samochody rozjeżdżają drogę. Prezydent Michał Landowski poinformował, że procedowana jest nowa dokumentacja projektowa na łącznik z DW 701.

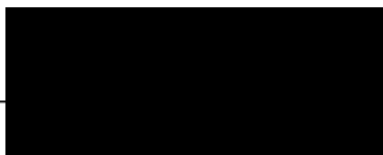
Mieszkańcy wnoszą o dwa podwyższone przejście dla pieszych przy ul. Promyka i przy ul. Elektrycznej.

Mieszkańcy wnoszą o regularne patrole Policji na ul. Europejskiej oraz monitoring, lepsze oznakowanie w zakresie ograniczenie tonażowego.

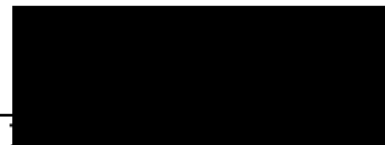
Mieszkańcy proszą o pisemną odpowiedź na pismo z 01.09.2025 r. dotyczące ul. Europejskiej.

Do protokołu dołączono następujące załączniki:

Podpis wnoszącego:



Protokół sporządził/a:



Sprawa skierowana do:

WRI

Zatwierdził/a:



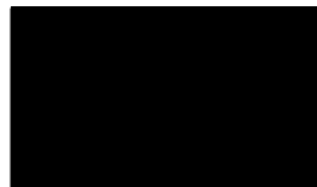
UWAGI:

1. Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Pruszkowa, 05-800 Pruszków, ul. J.I. Kraszewskiego 14/16,
2. tel.: (22) 735-87-77
3. Administrator wyznaczył inspektora danych osobowych. Kontakt: e-mail: iod@miasto.pruszkow.pl, tel. (22) 735-88-87 lub pisemnie, wysyłając korespondencję na adres urzędu.
4. Dane osobowe, pozyskane podczas przyjęć Interesantów, będą przetwarzane w celu realizacji:
 - a) obowiązków prawnych (art. 6 ust. 1 lit. c RODO);
 - b) umów (art. 6 ust. 1 lit. b RODO);
 - c) w celu wykonywania zadań realizowanych w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. e RODO);



Pruszków, 03 listopada 2025 r.

WRI.7234.125.2025.EK



W odpowiedzi na ustnie wniesioną sprawę w dniu 27.10.2025 r. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ul. Europejskiej w Pruszkowie uprzejmie informuję, iż zarządca drogi skierował pismo do Policji z prośbą o wzmożone patrole policyjne w celu dyscyplinowania kierowców. W odniesieniu do propozycji wyniesienia dwóch przejść dla pieszych zarządca drogi nie widzi możliwości realizacji przedmiotowej propozycji z uwagi na udzieloną gwarancję przez wykonawcę realizującego budowę ul. Europejskiej, jak również fakt, że przejście przy ul. Promyka należy do zarządcy drogi wyższej kategorii – Zarządu Powiatu Pruszkowskiego a jego wyniesienie pociąga za sobą konsekwencję wyniesienia całego skrzyżowania. Pragnę jednocześnie nadmienić, iż wyniesienie przejścia dla pieszych przy ul. Promyka nie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa z uwag na fakt, iż kierowcy muszą zmniejszyć znacząco prędkość lub wręcz zatrzymać się przed skrzyżowaniem, aby zmienić kierunek ruchu. Oznakowanie pionowe B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” jest umieszczone w sposób widoczny dla kierowców oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PRUSZKOWA

Michał Landowski

