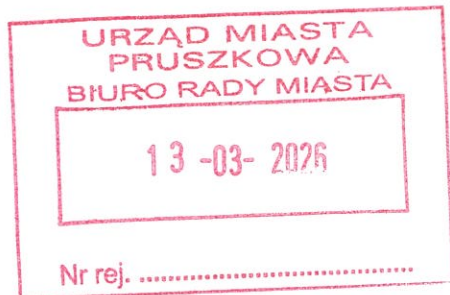




Pruszków, 11 marca 2026 r.

BZP.7240.27.2026.MC



Pani

Marzena Wieteska

Przewodnicząca

Komisji Gospodarki Komunalnej

i Finansów Miasta

W związku z posiedzeniem Komisji Gospodarki Komunalnej i Finansów Miasta, które odbędzie się w dniu 17 marca 2026 r., przedstawiam informację dotyczącą działań związanych z transportem publicznym na terenie Miasta Pruszkowa:

- 1) Miasto Pruszków jest organizatorem pruszkowskiej komunikacji miejskiej, w ramach której po Pruszkowie kursuje 9 linii autobusowych.
 - a) Linia 1 pełni głównie funkcję przywozową do pociągów SKM z Osiedla Staszica w godzinach porannych oraz odwrotną w godzinach popołudniowych i wieczornych. Rozkład jazdy ułożony został w taki sposób, aby rano autobus linii 1 podjeżdżał na przystanek PKP Pruszków 7 minut przed odjazdem pociągów SKM, natomiast w godzinach popołudniowych odjazd z PKP Pruszków następował 7 minut po planowym przyjeździe pociągu SKM na stację w Pruszkowie.
 - b) Linia 4 zapewnia połączenie z centrum miasta oraz z Osiedla Staszica do zakładów i magazynów znajdujących się w rejonie Gąsina w sąsiedztwie ulic Promyka, Przejazdowej i Błońskiej, a także do Zespołu Szkół nr 1 przy ul. Promyka.
 - c) Linia 5 umożliwia mieszkańcom Malich połączenie z centrum miasta, dworcem PKP Pruszków oraz dojazd dzieci do Szkoły Podstawowej nr 1 przy ul. Topolowej. Poranne kursy z Malich realizowane są w godzinach umożliwiających dotarcie uczniom SP 1 przed rozpoczęciem zajęć dydaktycznych. Od 1 lipca 2026 r. linia będzie miała zmodyfikowaną trasę – w Pruszkowie będzie kursowała m.in. ulicami Przytorową i Działkową i jednocześnie ulegnie wydłużeniu z krańca Malichy do Piastowa, dając mieszkańcom Malich alternatywę dojazdu do stacji PKP Piastów.
 - d) Linia 9 kursuje jako linia szkolna, której rozkład dostosowany jest do godzin rozpoczęcia i zakończenia zajęć dydaktycznych w Szkole Podstawowej nr 5.
 - e) Linia 10 kursująca w pętli Osiedle Staszica – Osiedle Staszica ma trasę zaprojektowaną w taki sposób, aby umożliwić mieszkańcom dojazd do wszystkich istotnych miejsc w Pruszkowie, jak choćby Targowisko Miejskie, PKP Pruszków, WKD Pruszków, Urząd Miasta, Sąd Okręgowy, ZUS czy Centrum Handlowe „Nowa Stacja”. Od 1 lipca powstanie nowa linia 10B, która na znacznej większości będzie kursowała w stronę przeciwną do obecnie kursującej linii 10.

- f) Dodatkowo linie 2, 3, 6 i 7 zapewniają połączenie z okolicznymi gminami i miastami, tj. linia 2 z Gminą Michałowice realizując przewozy na trasie Os. Staszica – Komorów linie 3 i 7 z Piastowem, zapewniając tym samym kursy w granicach Powiatu Pruszkowskiego. Dodatkowo, linia 6 zapewnia połączenia Pruszkowa z Duchnicami oraz Ożarowem Mazowieckim, a zatem stanowi połączenie międzypowiatowe z Powiatem Warszawskim Zachodnim. Od 1 lipca 2026 r. trasa linii 3 zostanie wydłużona do krańca WKD Pruszków.

Linie pruszkowskiej komunikacji miejskiej kursują według rozkładu, który zapewnia maksymalne wykorzystanie posiadanego taboru oraz w możliwie największym stopniu uwzględnia potrzeby zgłaszane przez mieszkańców Pruszkowa.

Przejazdy autobusami na liniach 1-9, od 1 czerwca 2020 r. są bezpłatne dla posiadaczy Pruszkowskiej Karty Mieszkańca, natomiast przejazdy na linii 10 są bezpłatne dla wszystkich pasażerów, od początku jej funkcjonowania, a więc od grudnia 2022 roku.

Funkcjonowanie pruszkowskiej komunikacji miejskiej w 2025 roku kosztowało Miasto 9.381.550,70 zł.

- 2) Miasto Pruszków, na podstawie zawartych porozumień z Miastem Stołecznym Warszawa, zapewnia mieszkańcom oraz współfinansuje połączenia z Warszawą, zarówno kolejowe (SKM i KM) jak również autobusowe (817 i N85), a także dofinansowuje zakup biletu metropolitalnego miesięcznego i kwartalnego.

Wydatki związane z finansowaniem połączeń do Warszawy, w 2025 roku, stanowiły 7.493.089,00 zł, w tym:

- kursowanie linii kolejowych – 4.911.200,00 zł,
- linii autobusowych – 1.053.539,00 zł,
- dopłaty do biletów metropolitalnych – 1.528.350,00 zł.

Na podstawie zawartej umowy z WKD Miasto Pruszków ponosi część kosztów przejazdów mieszkańców w ramach biletu miejskiego (obowiązującego na odcinku Pruszków WKD – Tworki – Malichy) oraz od września 2025 roku dopłaca do biletów miesięcznych oraz kwartalnych.

Powyższe wydatki w 2025 roku stanowiły kwotę 52.925,86 zł (w tym 4 miesiące dopłat do biletów miesięcznych i kwartalnych).

- 3) Oferta transportowa uzupełniona została o system Pruszkowskiego Roweru Miejskiego w ramach którego dostępnych były 93 rowery zlokalizowane przy 15 stacjach.

Koszt PRM w 2025 roku wyniósł 498.396,00 zł.

- 4) Miasto Pruszków jest właścicielem lub zarządzającym 129 przystanków autobusowych zlokalizowanych

na terenie Pruszkowa z czego jest właścicielem 69 przystanków oraz zarządza, na podstawie zawartego Porozumienia, 60 przystankami stanowiącymi własność Powiatu Pruszkowskiego. Mając na uwadze powyższe od wielu lat z budżetu Miasta Pruszkowa pokrywane są wydatki związane z bieżącym utrzymaniem czystości oraz usuwaniem śniegu



i oblodzenia w sezonie zimowym. Wykonawca oszacował koszt ww. usług, w 2025 i 2026 roku na 1.500,00 zł rocznie za 1 przystanek.

Miasto Pruszków w ubiegłym roku wydało na ten cel około 195.000,00 zł, w tym 90.000,00 zł na przystanki stanowiące własność Powiatu Pruszkowskiego.

Przystanki będące w zarządzaniu Miasta Pruszkowa systematycznie wyposażane są w nowe wiaty przystankowe, których większość została umieszczona na przystankach będących własnością Powiatu, np. przystanki w ciągu ulic Prusa, Sienkiewicza, Armii Krajowej, Plantowej, Bohaterów Warszawy czy Powstańców. Dodatkowo przystanki wyposażane są także w tablice dynamicznej informacji pasażerskiej oraz gabloty na rozkłady jazdy w miejscach gdzie nie zostały postawione wiaty. Miasto Pruszków ponosi także wydatki związane z dewastacją przystanków polegające na wstawianiu stłuczonych szyb, która w zależności od rodzaju wiaty i zamontowanych w niej szyb kosztuje od kilkuset do prawie 8 tysięcy złotych za sztukę.

Wydatki związane z zakupem i montażem 6 wiat w 2025 roku stanowiły kwotę 99.936,32 zł.

Koszt zakupu, w latach 2024-2025, 3 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej to 124.156,20 zł.

Zakup 50 gablot na rozkłady wiązał się z wydatkiem 36.900,00 zł.

Zakup szyb wraz z montażem w wiatkach w 2025 roku przekroczył 50.000,00 zł.

- 5) Na terenie Pruszkowa funkcjonuje 10 linii obsługiwanych przez Grodzkie Przewozy Autobusowe. Są to linie: 48, 60, 62, 65, 66, 67, 68, 77, 78 oraz 97. W związku z powyższym Zarząd Powiatu Pruszkowskiego wielokrotnie zwracał się do Prezydenta Miasta Pruszkowa z prośbą o udzielenie wsparcia finansowego na funkcjonowanie ww. linii w kwocie około 1 300 000,00 zł rocznie.

Do wiadomości:

Pan Karol Chlebiński – Przewodniczący Rady Miasta

Prowadzący sprawę:

Michał Cynkier tel. 22 735 88 35

michal.cynkier@miasto.pruszkow.pl